


Nazwa i adres jednostki projektowania:	 <p> BIURO PROJEKTÓW INFRASTRUKTURALNYCH KRZYSZTOF SULIGA UL. TECZOWA 3/6, 05-270 MARKI TEL: 791-95-65-51, EMAIL: BIURO@BPI-KS.PL NIP: 693-202-60-76 </p>
Inwestor:	<p align="center"> STAROSTWO POWIATOWE W GRÓJCU ul. marsz. J. Piłsudskiego 59 05-600 GRÓJEC </p>
Nazwa inwestycji:	<p align="center"> PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW </p>
Nazwa obiektu:	<p align="center"> Drogi powiatowe 1602W i 1601W </p>
Lokalizacja obiektu:	<p align="center"> gmina Pniewy, powiat grójecki Obręb 13 Jurki – działka nr: 51 Obręb 20 Kruszew – działka nr: 13/1 Obręb 22 Michrów – działki nr: 27, 83/1 Obręb 23 Michrówek – działki nr: 34, 71 </p>
Faza:	<p align="center"> PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY </p>
Branża:	<p align="center"> Inżynieria ruchu </p>
Projektant	<p align="center"> mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOŚ/12 </p>
<p align="center"> <u>TOM III</u> - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU </p>	
<p align="center"> VIII.2017 r. </p>	Egz.:

Spis treści

1	Cel i zakres opracowania	2
2	Podstawy wykonania opracowania	2
3	Opis stanu istniejącego	2
4	Opis stanu projektowego	2
5	Charakterystyka istniejącego ruchu	3
6	Parametry techniczno-funkcjonalne oznakowania drogowego	3
7	Uwagi	4
8	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	4
9	Załączniki	4
10	Część rysunkowa	4

1 Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu wykonany w ramach projektu przebudowy dróg powiatowych 1602W Wilczoruda – Michrów oraz 1601W Pniewy – Rembertów na terenie Gminy Pniewy.

2 Podstawy wykonania opracowania

Do wykonania niniejszego opracowania posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy w zakresie organizacji ruchu oraz prawa o ruchu drogowym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3 Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa 1602W Wilczoruda – Michrów (na odcinku do skrzyżowania z DK50 w miejscowości Jurki do skrzyżowania z DP1601W w miejscowości Michrów) to droga klasy Z. Jezdnia, w zależności od lokalizacji, ma szerokość 4,2 - 5,0 m. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową jednak w przeważającej części jej stan jest zły - posiada liczne spękania oraz wyrwy. Droga na długości objętej opracowaniem nie posiada chodników. Ruch pieszy odbywa się po poboczu gruntowym.

Droga powiatowa 1601W Pniewy – Rembertów (na odcinku prowadzącym przez wieś Michrówek do skrzyżowania z drogą powiatową 1602W) to droga klasy Z. Jezdnia o szerokości 4,6 - 5,0 m jest utwardzona. Nawierzchnia jest w stanie złym, posiada liczne spękania oraz wyrwy.

Droga krzyżuje się z:

- drogą krajową nr 50 (w miejscowości Przęsławice / Jurki)
- drogami gminnymi: 160913W (w miejscowości Kruszew), 160912W (pomiędzy Kruszewem a Michrowem), 160901W (w miejscowości Michrów)
- drogami wewnętrznymi gminnymi.

Charakterystycznymi elementami zagospodarowania terenów przyległych są:

- ośrodek szkolno - wychowawczy w Jurkach
- szkoła w Kruszewie.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się na nieutwardzone pobocze. Droga biegnie przez teren słabo zabudowany (zabudowa mieszkaniowo-zagrodowa, budynki gospodarcze), obsługując przyległy teren za pomocą zjazdów. W sąsiedztwie drogi występują liczne pola uprawne oraz sady.

W sąsiedztwie drogi występuje zieleń w postaci drzew, krzewów, trawników oraz roślin uprawnych.

4 Opis stanu projektowego

Planowana przebudowa będzie obejmować:

- przebudowę jezdni,
- budowę chodnika,
- przebudowę i budowę skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- odtworzenie, przebudowę lub budowę elementów odwodnienia powierzchniowego (przydrożne rowy otwarte, przepusty na zjazdach, rowy kryte, wyloty do rowów melioracyjnych),
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

Po przebudowie drogi powiatowa będzie drogą jednojezdniową, dwukierunkową klasy Z.

Wycince podlegać będą zlokalizowane na terenie inwestycji drzewa i krzewy kolidujące z projektowanymi elementami drogi a także drzewa ograniczające widoczność i tworzące zagrożenie dla poruszających się pojazdów.

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu – 3,0 m,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość pobocza – 1,0 m,
- szerokość chodnika przylegającego do jezdni 2,0 m,
- odwodnienie – za pomocą rowów trawiastych oraz krytych.

Pozostałe, niewyszczególnione parametry przyjęto zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. 43 poz. 430).

5 Charakterystyka istniejącego ruchu

Ciąg dróg będący przedmiotem opracowania wykorzystywany jest głównie przez ruch o zasięgu gminnym, przez okolicznych miejscowości jako dojazd do gospodarstw oraz dojazd do sadów. Największym generatorem oraz atraktorem ruchu jest szkoła w Kruszewie.

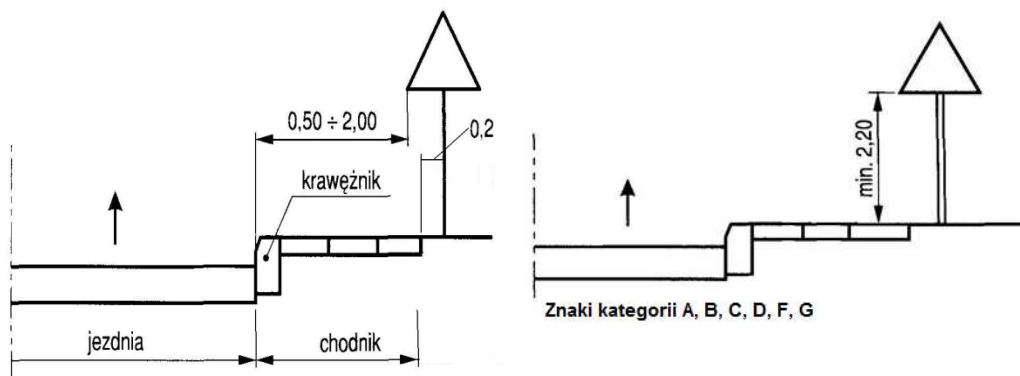
Ze względu na brak miarodajnych pomiarów ruchu, wykonano ocenę natężenia ruchu na podstawie obserwacji własnych (grudzień 2015, czerwiec 2017). Należy założyć, że w sezonie sadowniczym ruch zmienia swoją strukturę rodzajową – zwiększeniu ulega udział samochodów ciężarowych oraz traktorów. Panujące w grudniu natężenie ruchu należy zakwalifikować do kategorii obciążenia ruchem KR3

6 Parametry techniczno-funkcjonalne oznakowania drogowego

Znaki pionowe powinny spełniać następujące wymagania:

- wielkość tablic znaków – średnia,
- tablice znaków A-7, D-6, U-3a, U-3b, B-20 pokryte folią odblaskową II generacji, pozostałe folią I generacji
- należy użyć podkładów z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami
- tył tablic znaków powinien być koloru szarego, posiadać tabliczkę znamionową z datą produkcji, datą ustawienia oraz nazwę producenta,
- tablice znaków powinny być montowane do słupków za pomocą ocynkowanych obejm stalowych,
- tablice znaków powinny być montowane na ocynkowanych stalowych słupkach o przekroju kołowym lub eliptycznym fi60mm,
- znaki F-1, F-6, E-2a, E-17a, E-18a, D-42, D-43 należy ustawić na dwóch słupkach.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z poniższymi schematami.



7 Uwagi

- Wszyscy pracujący mają obowiązek noszenia kamizelek ostrzegawczych,
- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca ma obowiązek poinformować mieszkańców posesji przyległych do drogi o utrudnieniach związanych z remontem drogi. W każdym etapie robót należy zapewnić awaryjny dojazd do posesji,
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.).

8 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest ściśle związany z przebudową drogi. Szacowany termin wprowadzenia II kwartał 2018 r.

9 Załączniki

1. Opinia zarządcy drogi – Zarząd Dróg Powiatowych w Grójcu.
2. Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Grójcu.

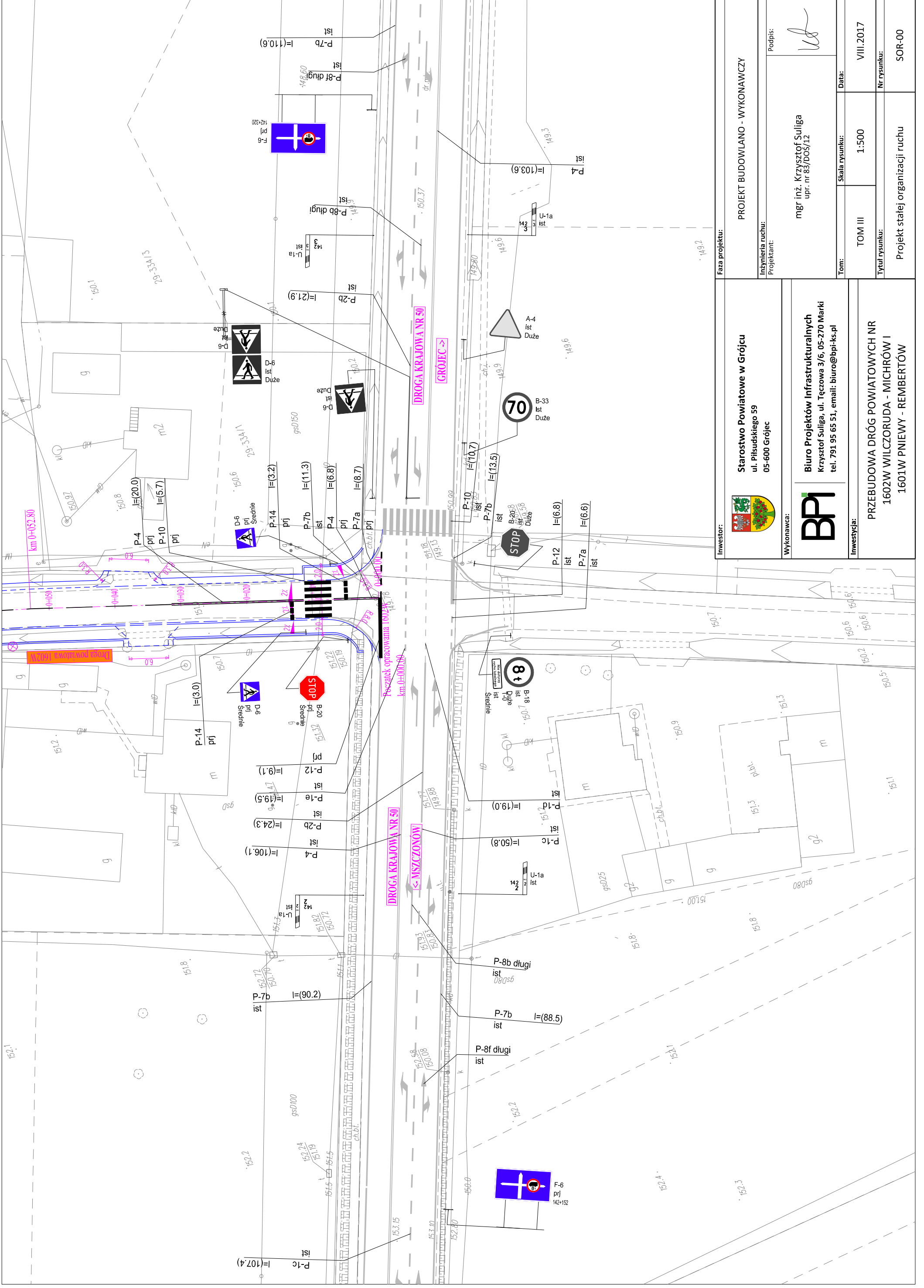
10 Część rysunkowa

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

1. PO – Plan orientacyjny,
2. SOR – Projekt stałej organizacji ruchu, SKALA 1:500.

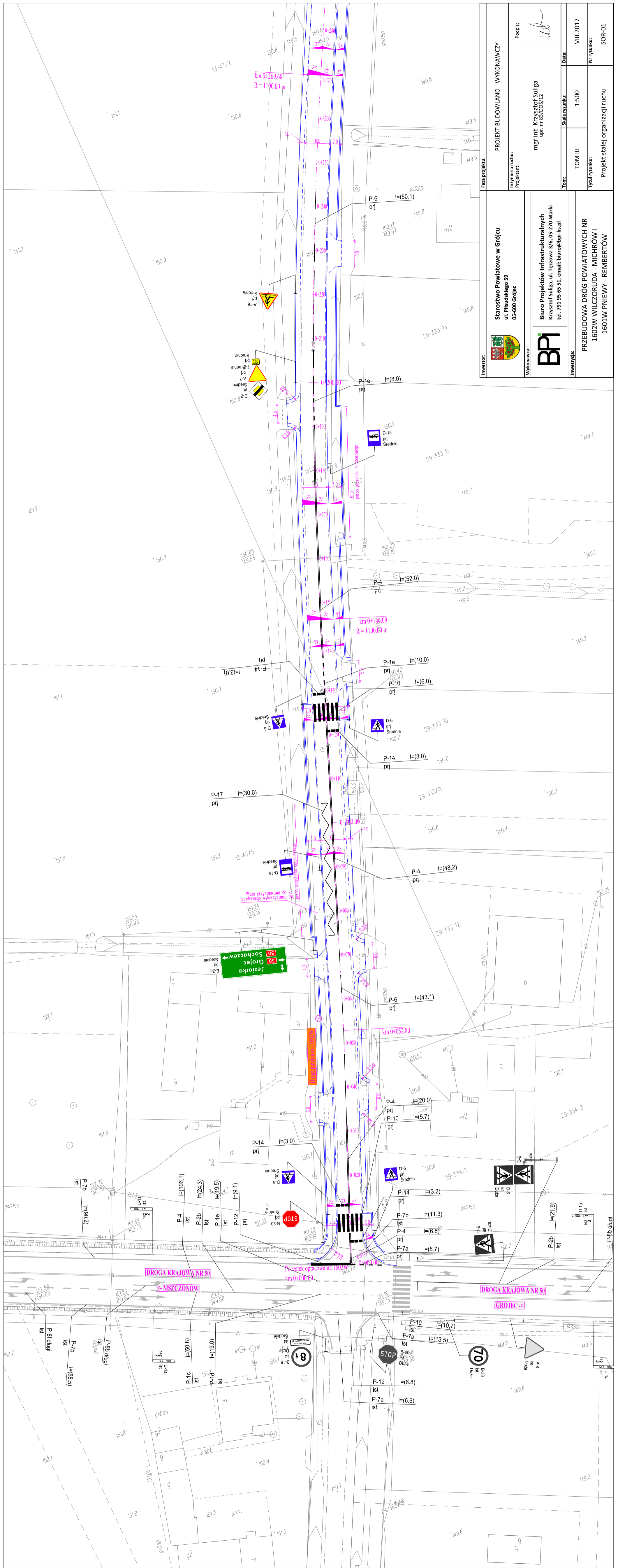
Załączniki

Część rysunkowa



Faza projektu:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Inżynieria ruchu:		mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOŚ/12	
Projektant:		Podpis:	
Tom:		TOM III	
Skala rysunku:		1:500	
Data:		VIII.2017	
Tytuł rysunku:		Projekt stajej organizacji ruchu	
Nr rysunku:		SOR-00	

 Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec		Wykonawca: BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	
Inwestycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW			



Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
	Inżynieria ruchu: Projektant:
mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOS/12	
Podpis:	
Tom:	TOM III
Skala rysunku:	1:500
Date:	VIII.2017
Przebudowa drogi powiatowych nr 1602W Wilczoruda - Michrów I i 1601W Pniewy - Rembertów	
Projekt stałej organizacji ruchu	
Nr rysunku: SOR-01	

Investor: Starostwo Powiatowe w Grójcu
 ul. Piłsudskiego 59
 05-600 Grójec

Wykonawca: BPI
 Biuro Projektów Infrastrukturalnych
 Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
 tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

Investycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW

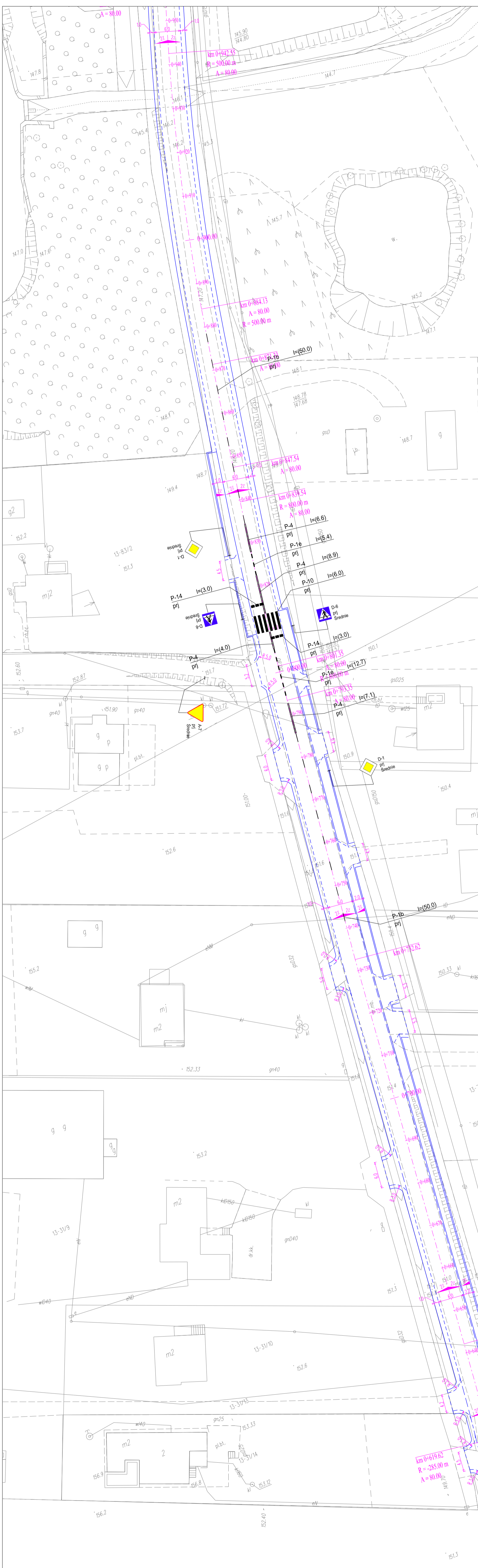


Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Inżynieria ruchu: Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/005/12
Podpis:	
Tom:	TOM III
Skala rysunku:	1:500
Data:	VIII.2017
Tytuł rysunku:	Projekt stacji organizacji ruchu
Nr rysunku:	SOR-02

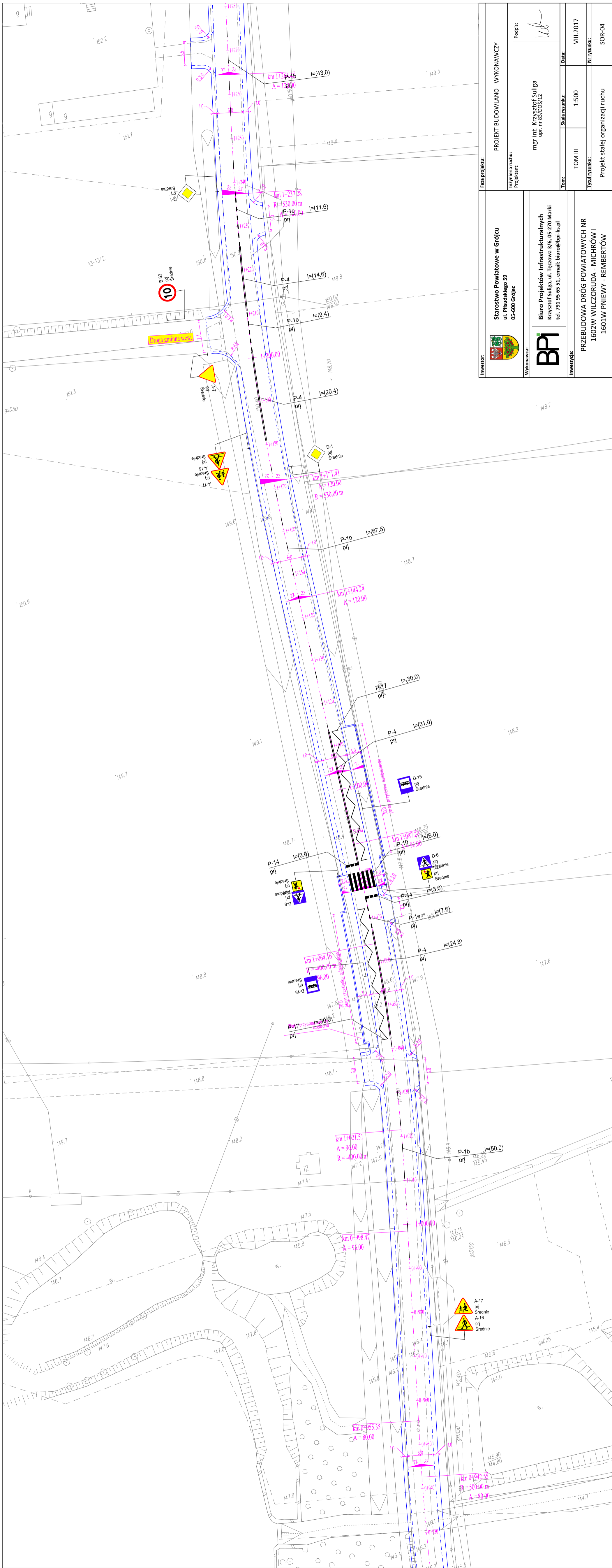
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59
05-600 Grójec

Wykonawca:
BPI
Biuro Projektów Infrastrukturalnych
Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

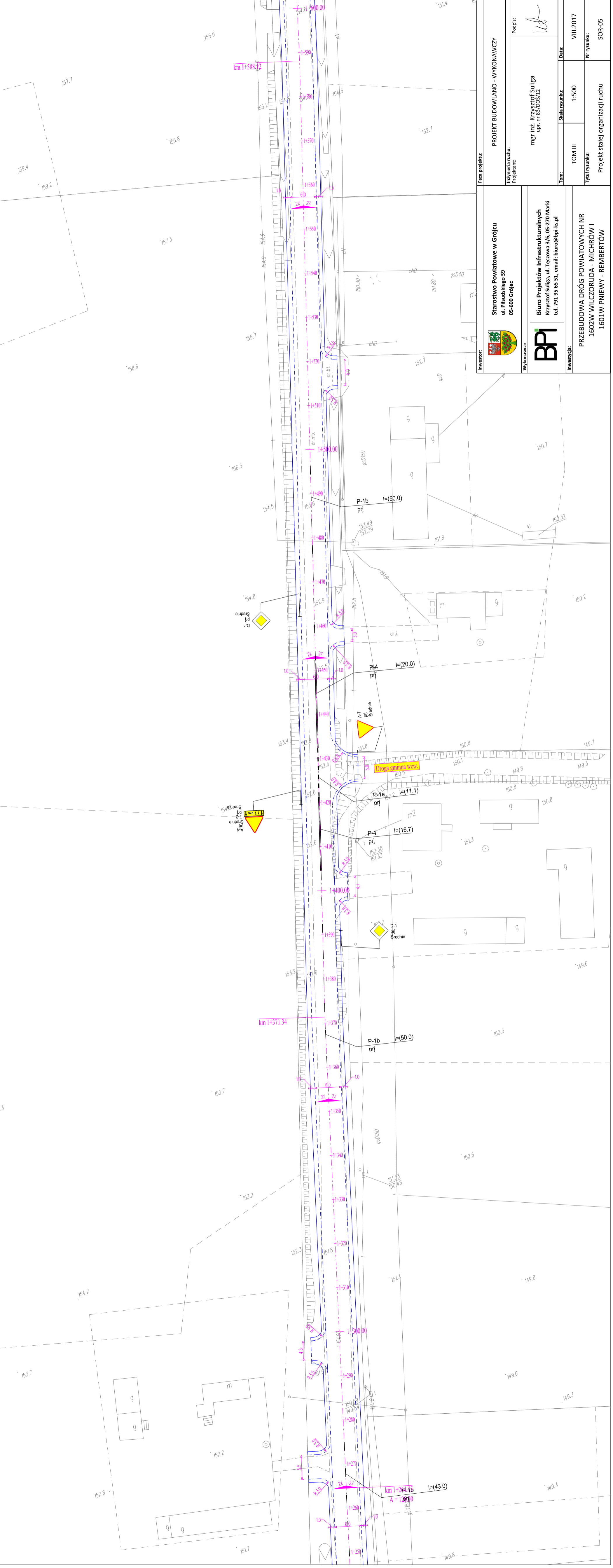
Investycja:
PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR
1602W WILCZORUDA - MICHROW I
1601W PNIEWY - REMBERTÓW



Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Instalacja ruchu: Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	Podpis:
Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOS/12	Date: VIII.2017
Tom: TOM III	Skala rysunku: 1:500
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Nr rysunku: SOR-03
Inwestor: Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	
Wykonawca: BPI Biurowo Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	
Inwestycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	



Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Inwestor: Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	Podpis:
Wykonawca: BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Skala rysunku: 1:500
Investycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	Tom: TOM III
	Data: VIII.2017
	Nr rysunku: SOR-04
	Projekt stałej organizacji ruchu

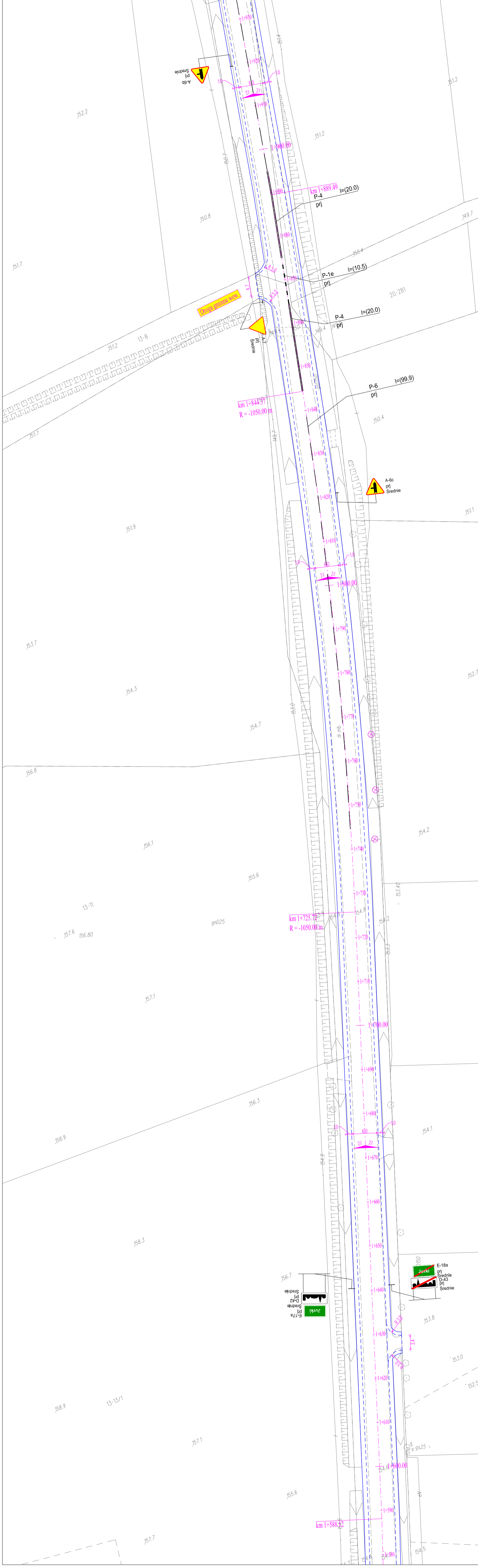


Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Inżynieria ruchu: Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/005/12
Podpis:	
Tom: TOM III	Skala rysunku: 1:500
Typul.rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Data: VIII.2017
Nr.rysunku: SOR-05	

Investor: Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59
05-600 Grójec

Wykonawca: BPI
Biuro Projektów Infrastrukturalnych
Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

Investycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW



Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
	Inżynieria ruchu:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/005/12	
Tom:	Skala rysunku:	Data:
TOM III	1:500	VIII.2017
Tytuł rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Nr rysunku:	SOR-06	

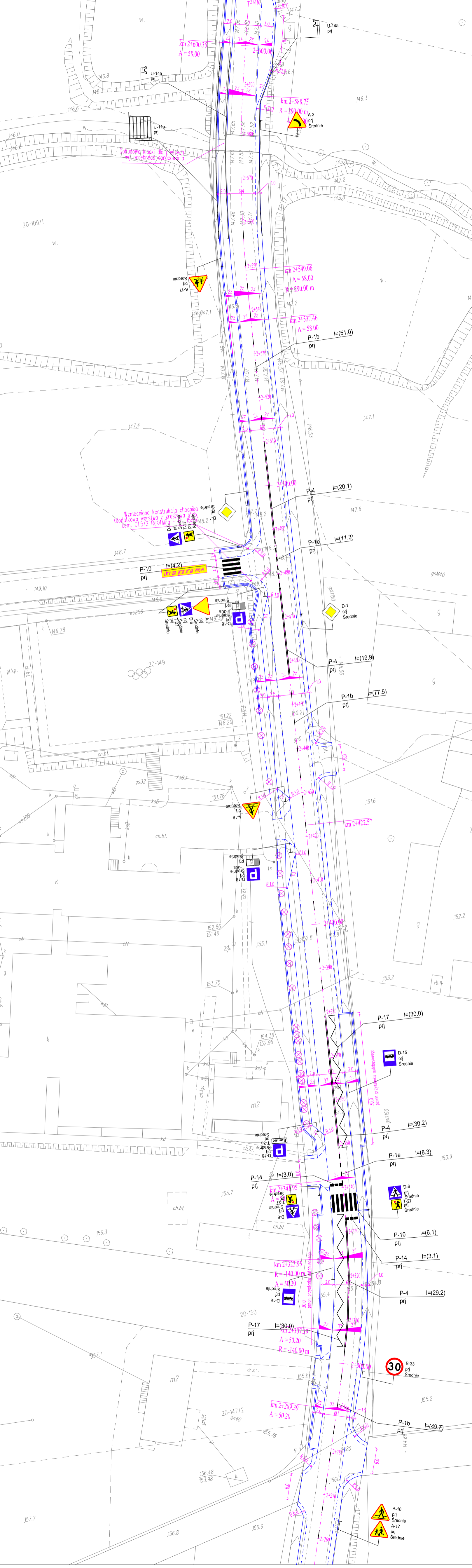
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59
05-600 Grójec

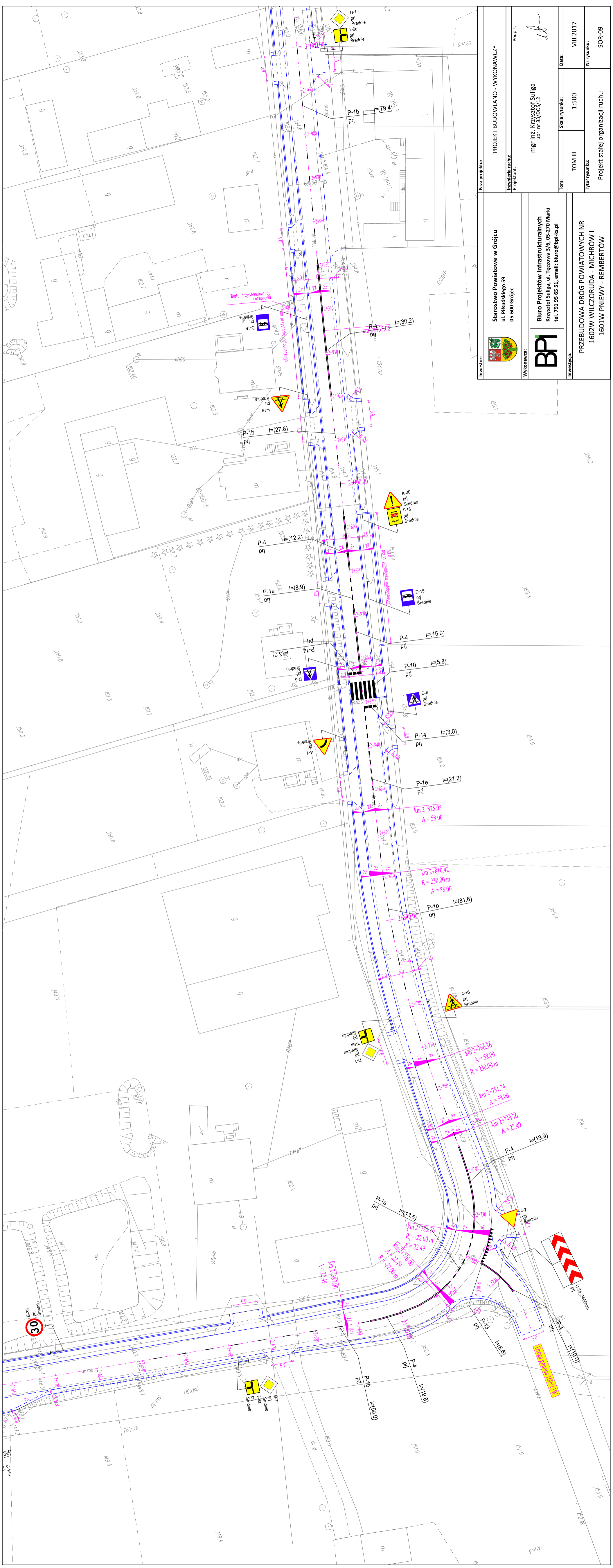
BPI
Biurowo Projektów Infrastrukturalnych
Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

INWESTYTOR:
PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR
1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I
1601W PNIEWY - REMBERTÓW



Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
	Instymieria ruchu: Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOS/12
Wykonawca: BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Podpis: 	Data: VIII.2017
	Tom: TOM III	Skala rysunku: 1:500
Investycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	Nr rysunku: SOR-07	



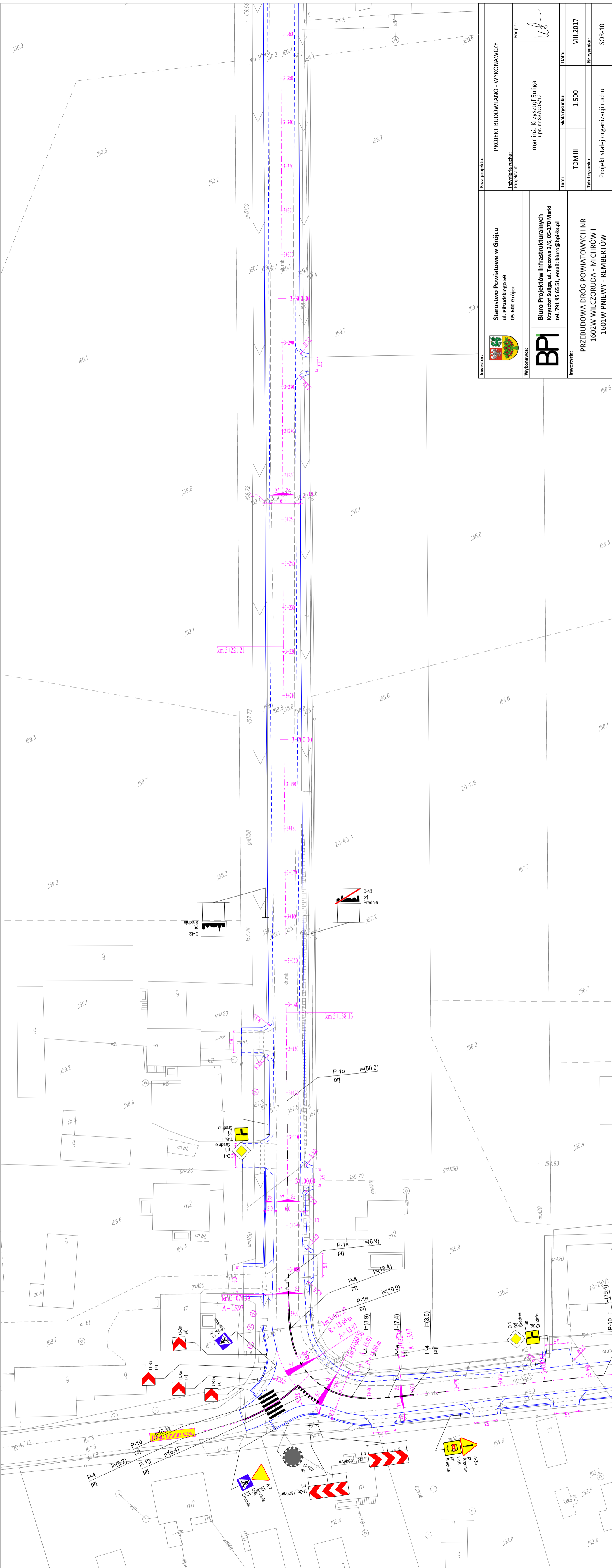


Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Inżynieria ruchu: Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOŚ/12
Podpis:	
Tom:	TOM III
Skala rysunku:	1:500
Data:	VIII.2017
Tytuł rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu
Nr rysunku:	SOR-09

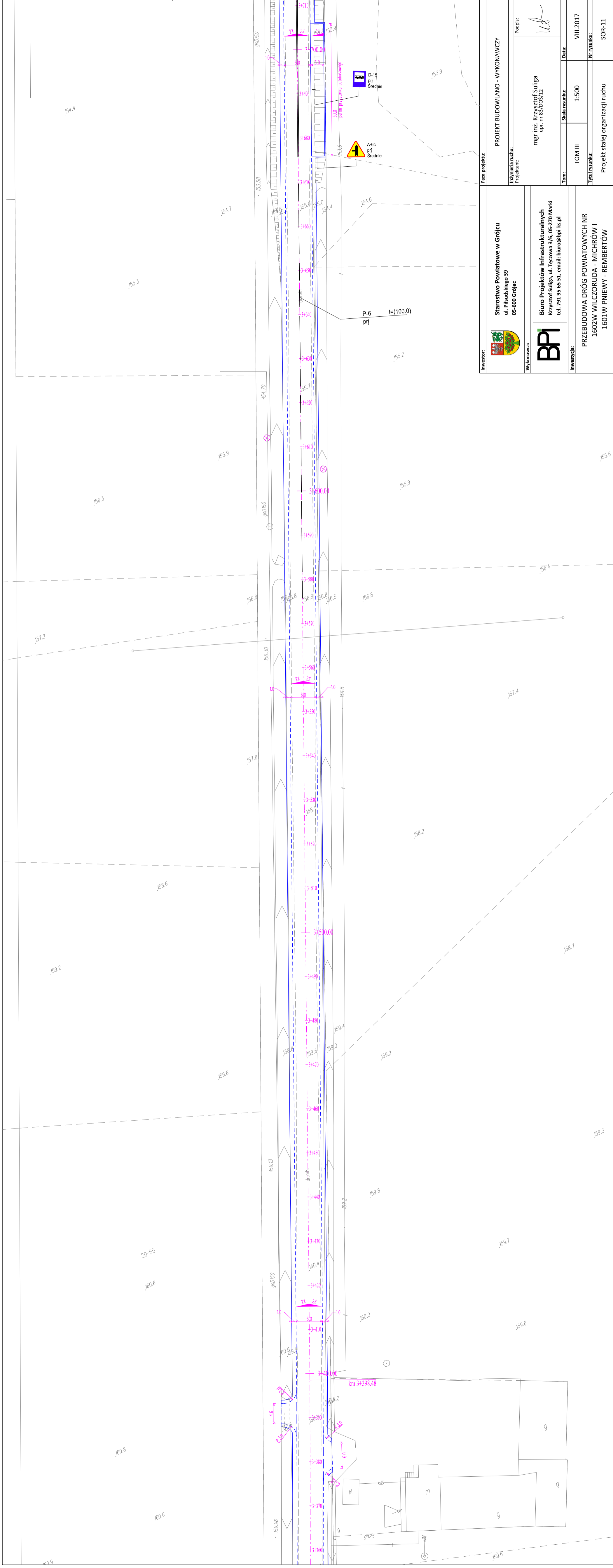
Starostwo Powiatowe w Grójcu
 ul. Piłsudskiego 59
 05-600 Grójec

Wykonawca:
BPI
Biuro Projektów Infrastrukturalnych
 Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
 tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

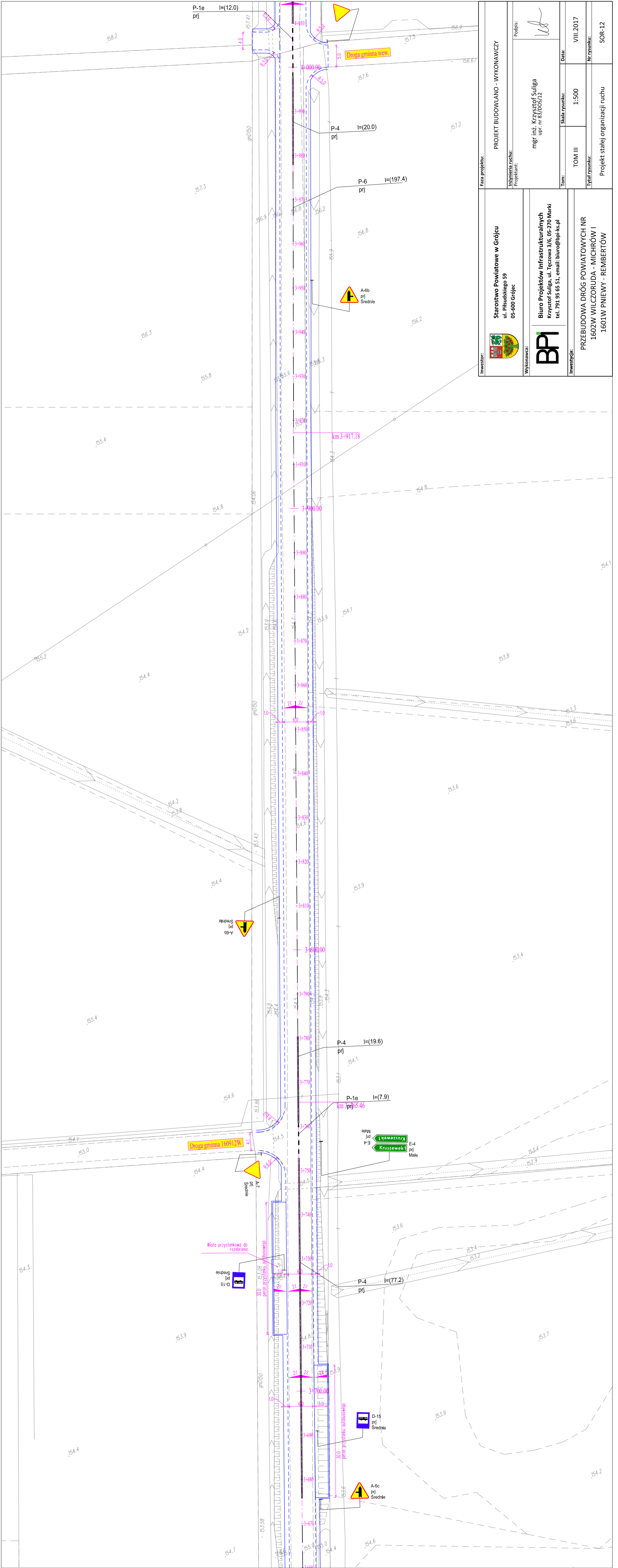
Investycja:
PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHORÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW



Faza projektu: Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
	Inżynieria ruchu: Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOS/12	Podpis:
Wykonawca: Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Skala rysunku: 1:500	Data: VIII.2017
Investycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	Tom: TOM III	Nr rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu
	Nr rysunku: SOR-10	



Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Instytut ruchu: Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOŚ/12	Podpis:
	Skala rysunku: 1:500	Data: VIII.2017	Tom: TOM III
Wykonawca: Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	Wykonawca: Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Wykonawca: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	Nr rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu SOR-11

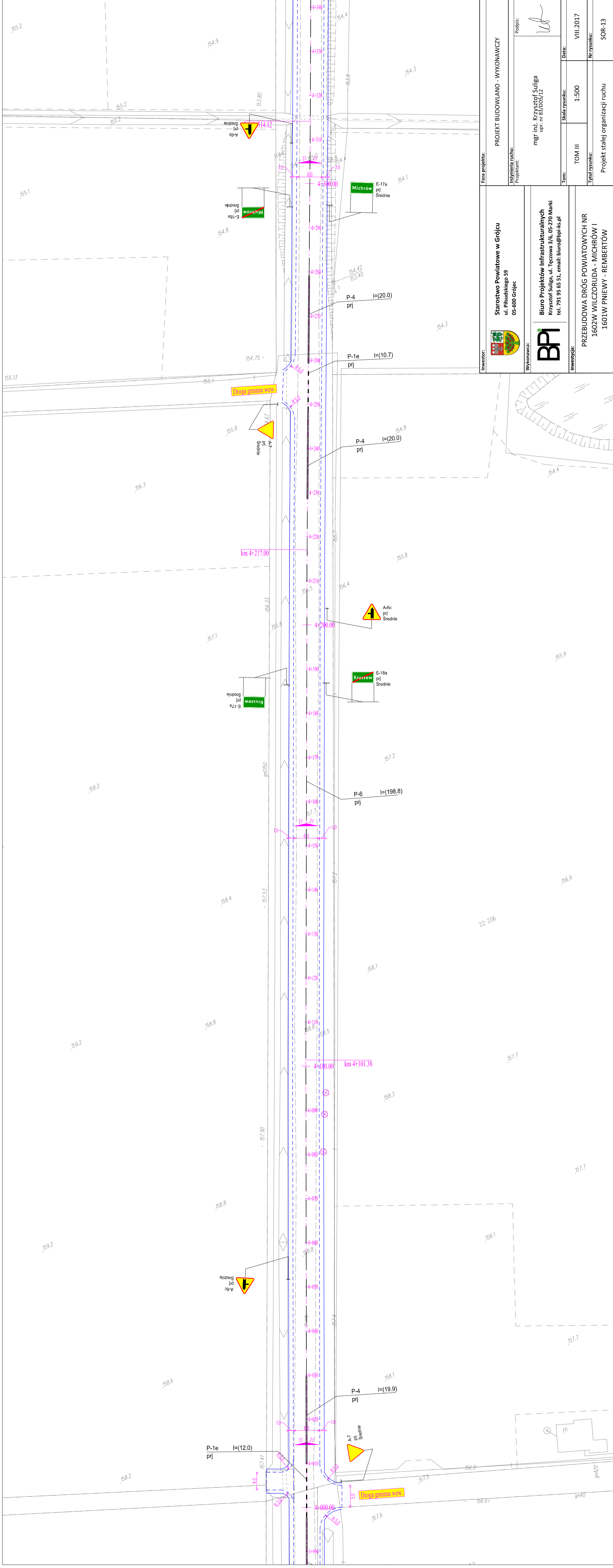


Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Inżynieria ruchu: Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga opr. nr 83/DOS/12
Podpis:	
Tom: TOM III	Data: VIII.2017
Skala rysunku: 1:500	Nr rysunku: SOR-12
Projekt stałej organizacji ruchu	

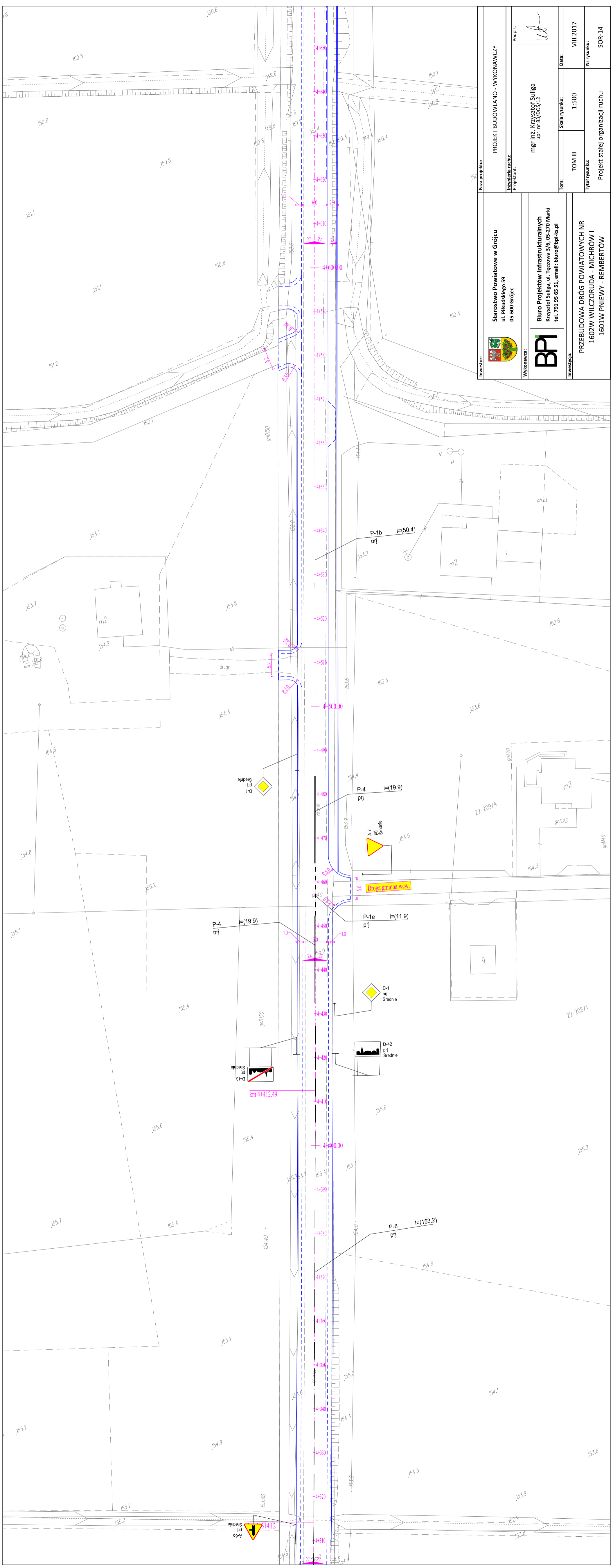
Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59
05-600 Grójec

Wykonawca:
BPI
Biuro Projektów Infrastrukturalnych
Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

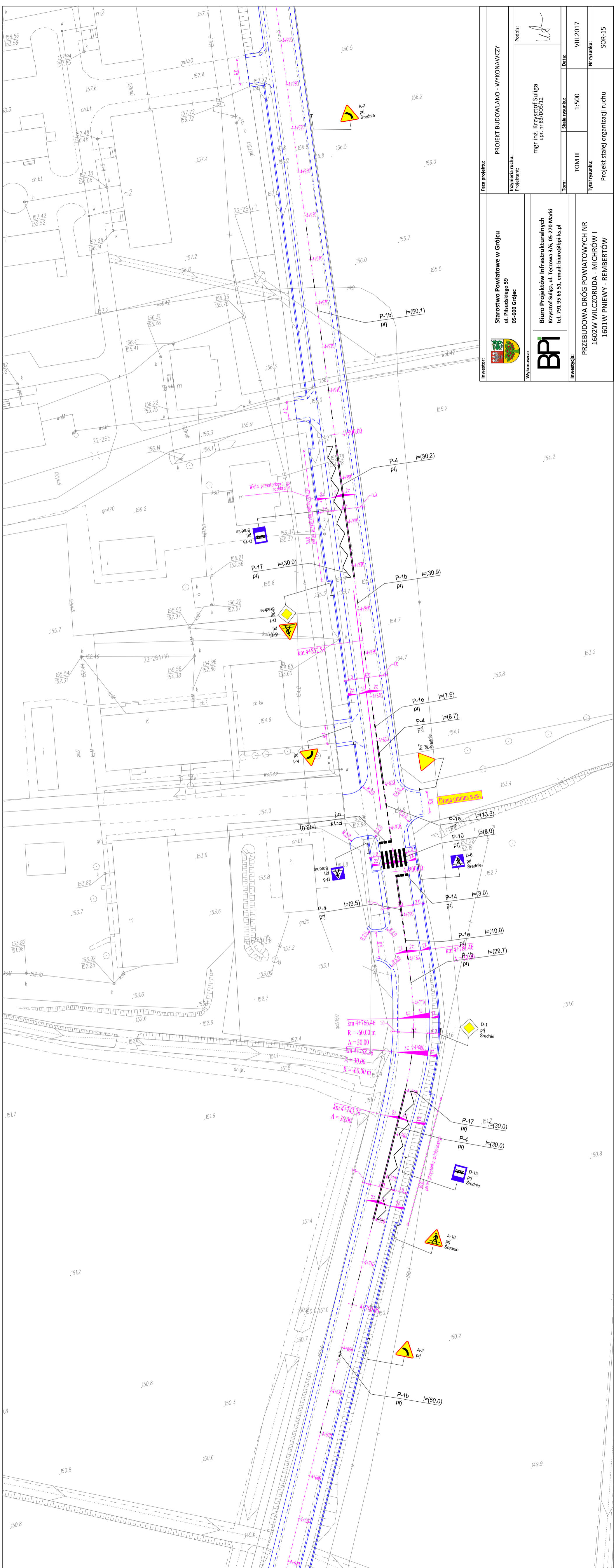
Investycja:
PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR
1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I
1601W PNIEWY - REMBERTÓW



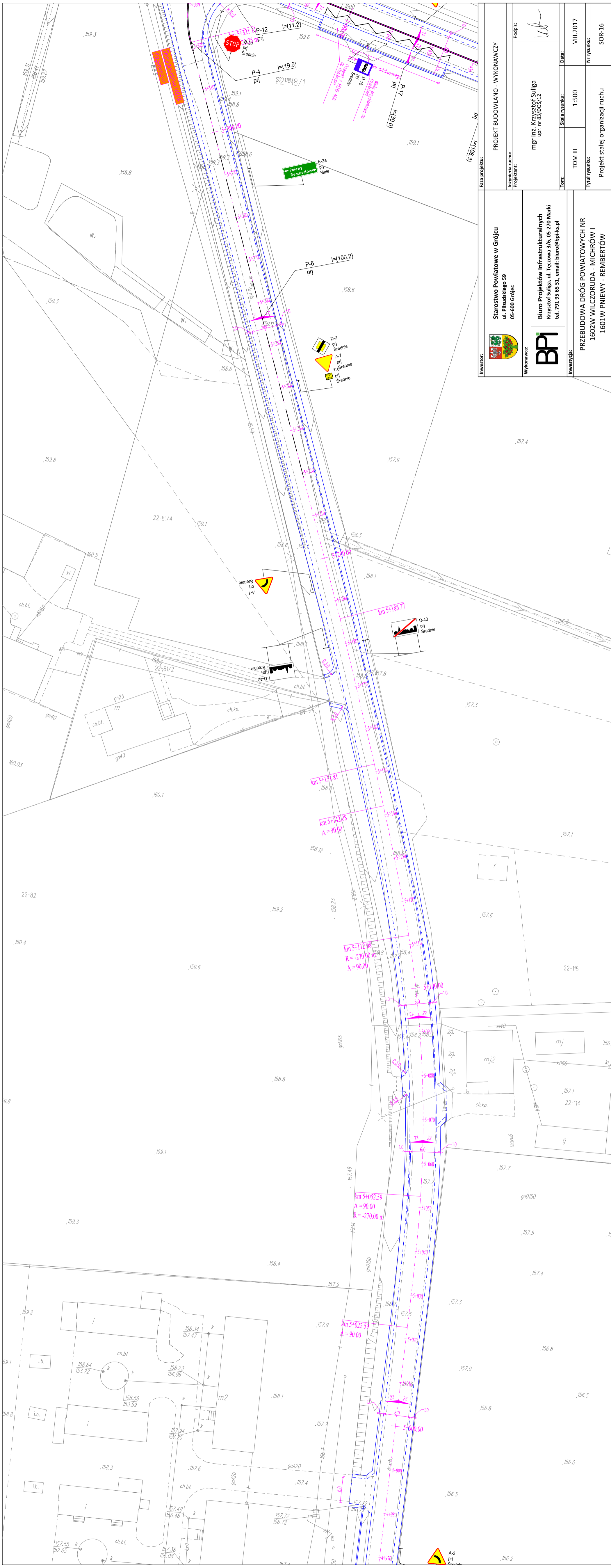
Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Instytut ruchu: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/005/12	Podpis:
Projektant: Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	Tom: TOM III
Wykonawca: BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Skala rysunku: 1:500
Investycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	Data: VIII.2017
	Nr rysunku: SOR-13
	Projekt stałej organizacji ruchu



Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Inwestor: Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/005/12
Wykonawca: BPI	Podpis:
Inwestycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	Tom: TOM III
	Skala rysunku: 1:500
	Data: VIII.2017
	Nr rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu
	SOR-14



Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
	Inżynieria ruchu: Projektant:	
Podpis:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/005/12	
Tom:	TOM III	Data: VIII.2017
Skala rysunku:	1:500	Nr rysunku: SOR-15
Projekt stałej organizacji ruchu		
Investor:	Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	
Wykonawca:	BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	
Investycja:	PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	

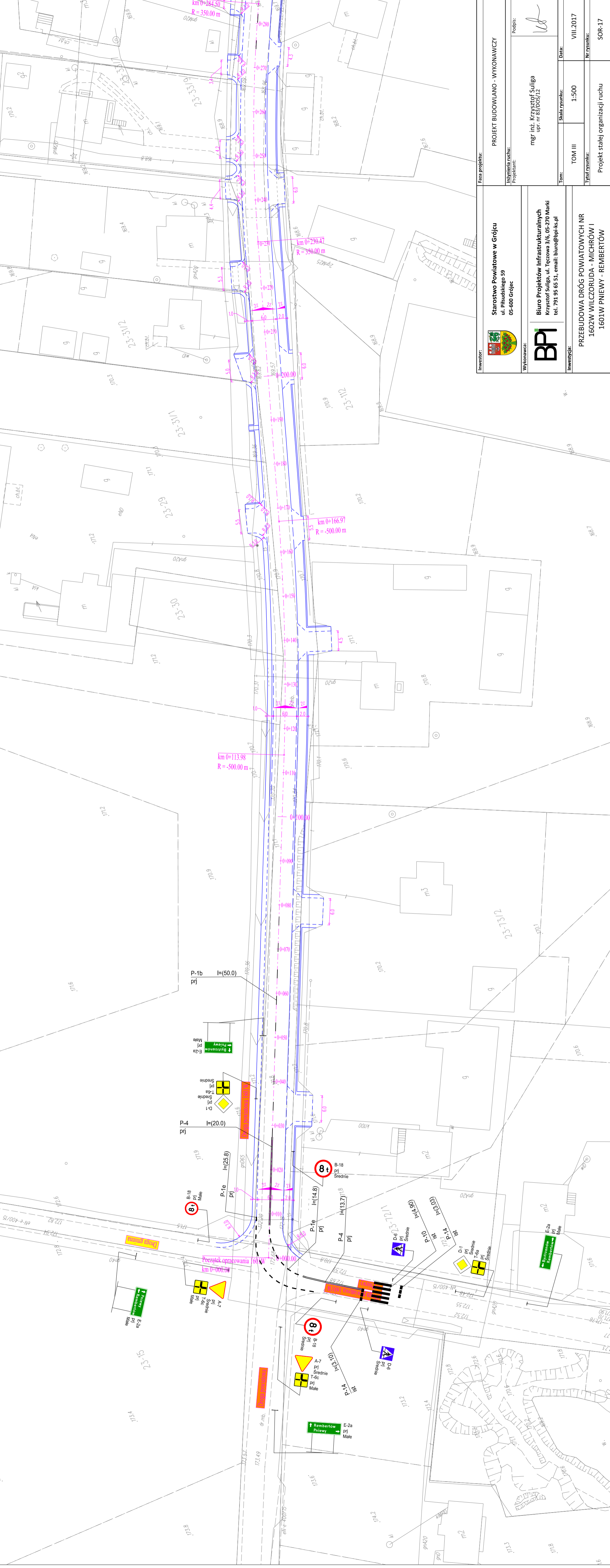


Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Inżynieria ruchu: Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOŚ/12
Podpis:	
Tom:	TOM III
Skala rysunku:	1:500
Data:	VIII.2017
Tytuł rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu
Nr rysunku:	SOR-16

Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59
05-600 Grójec

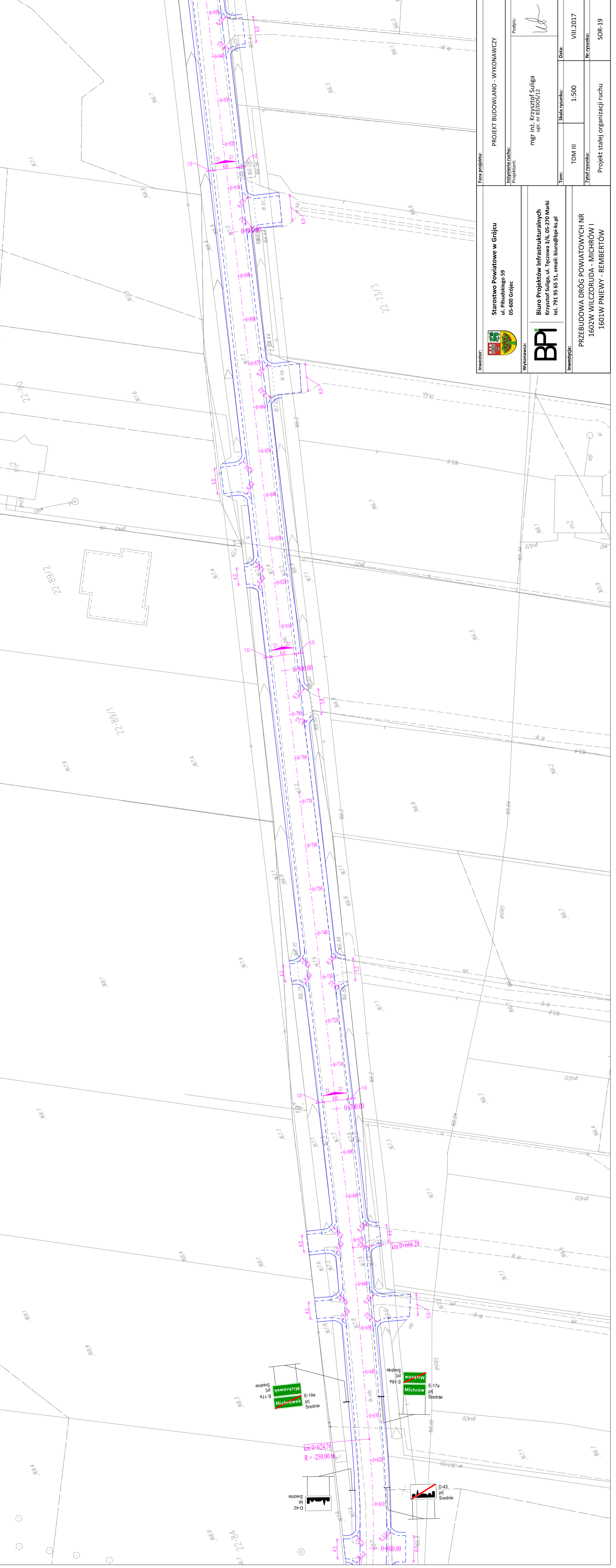
Wykonawca:
BPI
Biuro Projektów Infrastrukturalnych
Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

Investycja:
PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW





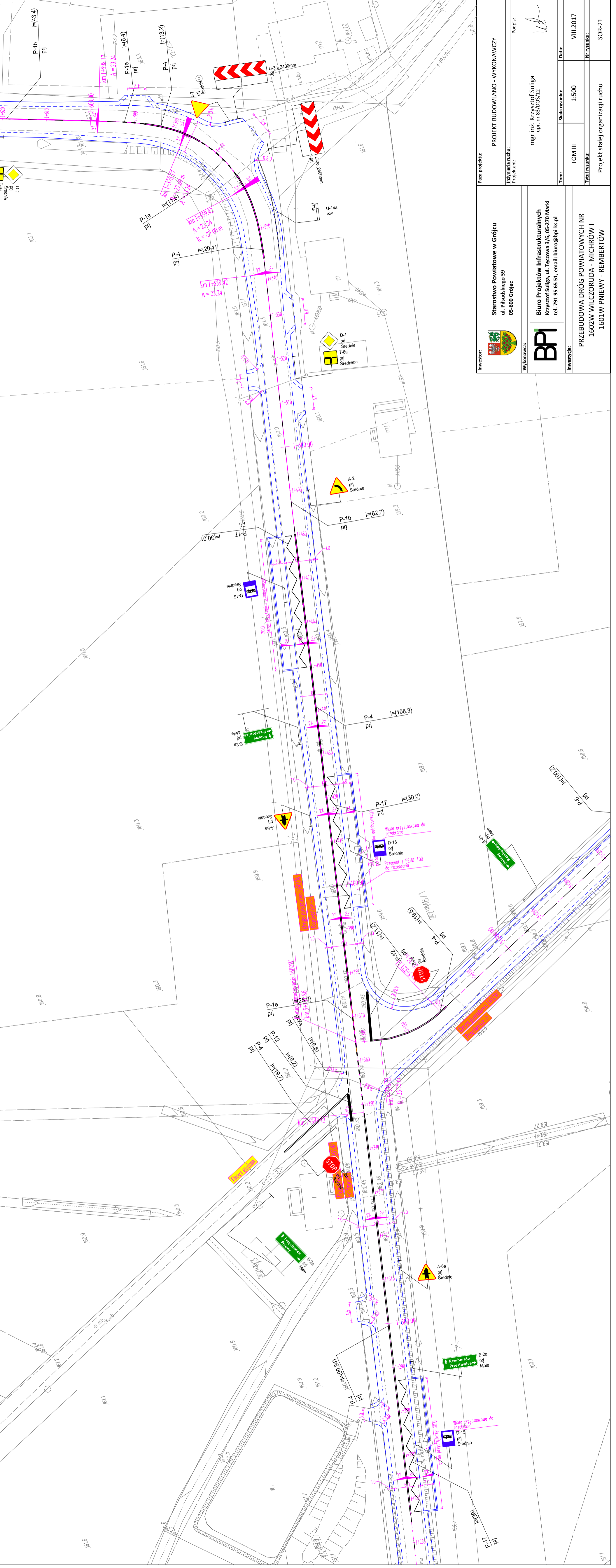


Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Inżynieria ruchu: Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/005/12
Podpis:	
Tom:	TOM III
Skala rysunku:	1:500
Data:	VIII.2017
Tytuł rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu
Nr rysunku:	SOR-18
Investor:	Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec
Wykonawca:	 BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl
Investycja:	PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW

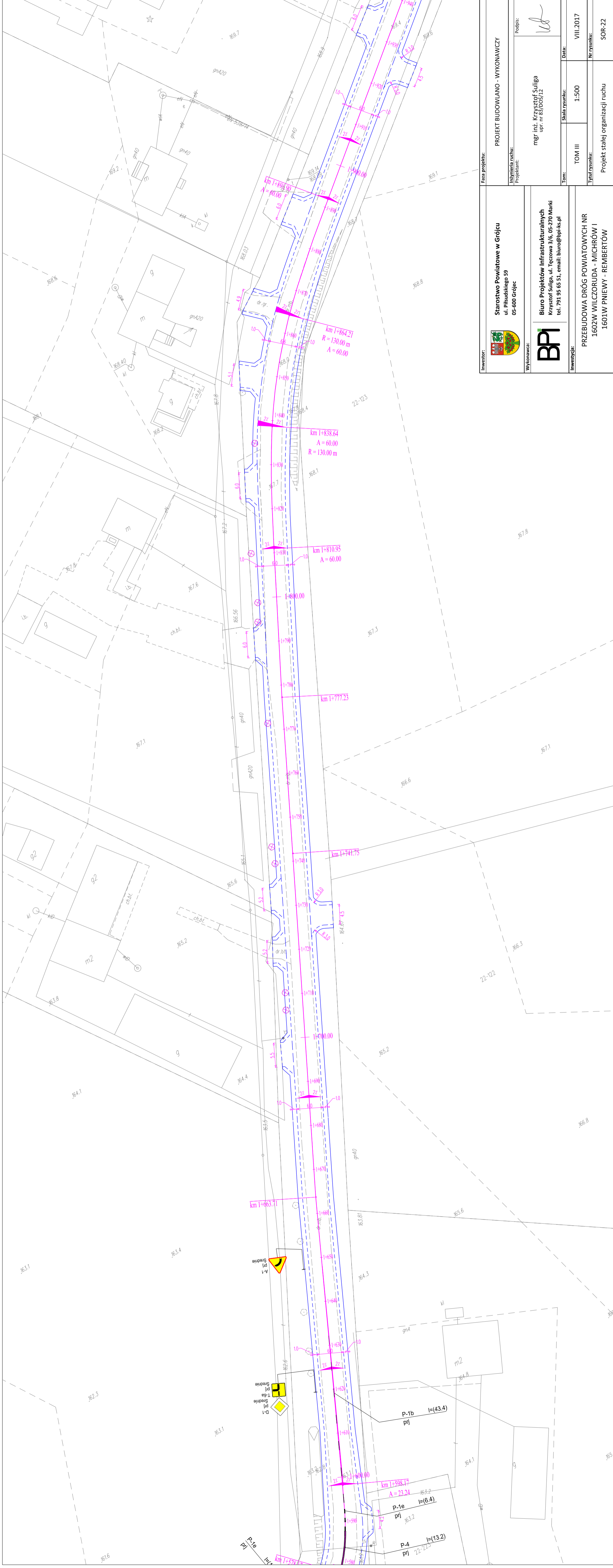







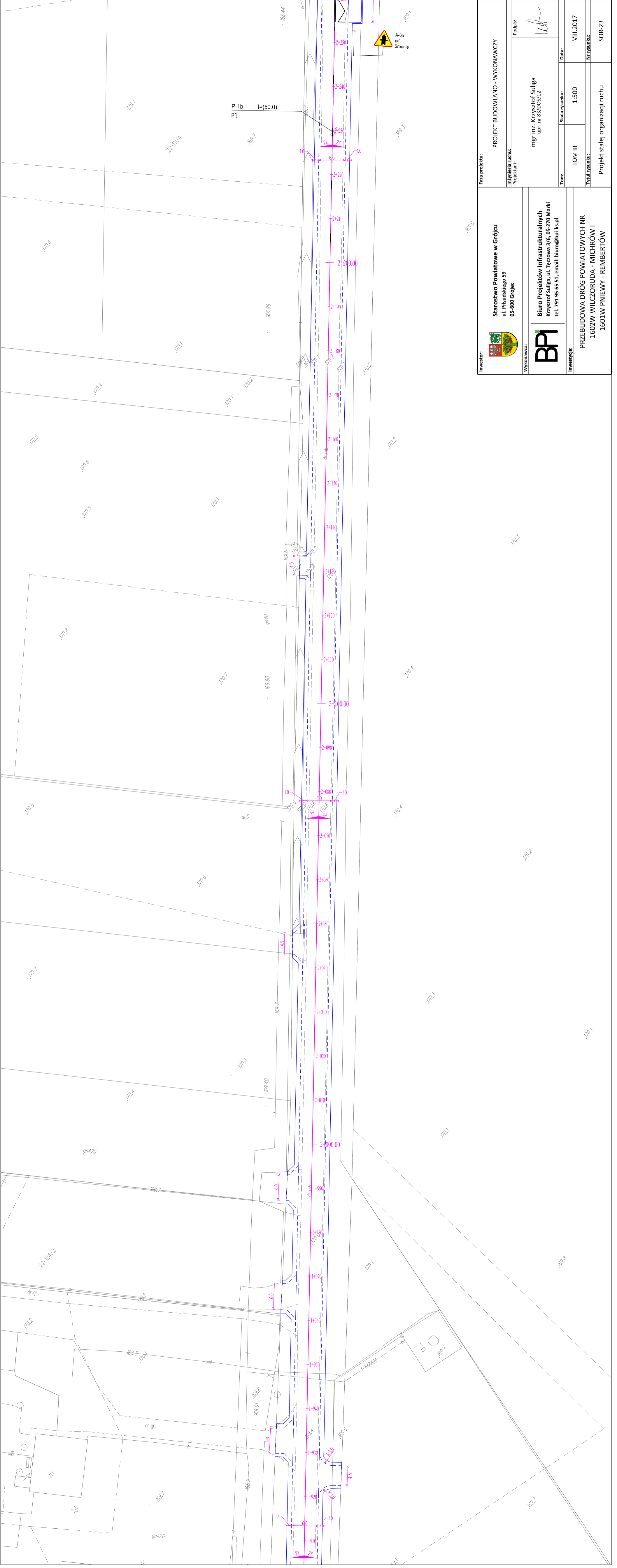
Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	
	Wykonawca:  BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	
Inżynieria ruchu: Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOS/12	
Podpis: 		
Tom: TOM III	Skala rysunku: 1:500	Data: VIII.2017
Tytuł rysunku: Projekt stacji organizacji ruchu	Nr rysunku: SOR-20	
Investycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW		



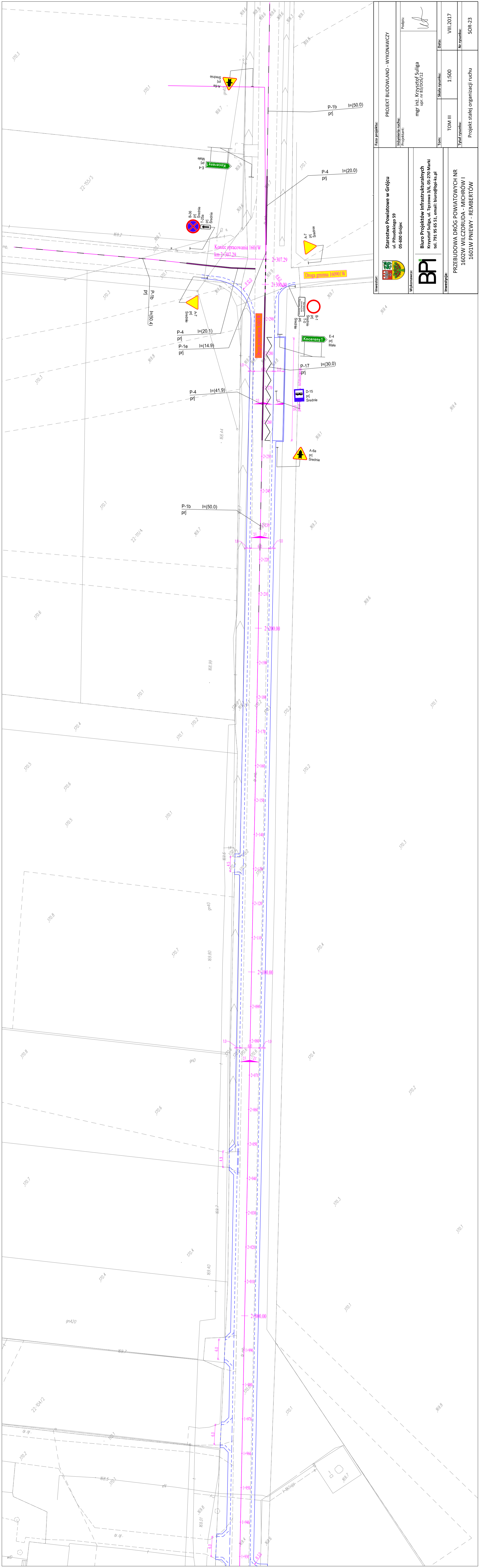
Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY Instalacja ruchu: Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOS/12 Podpis:	Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	Wykonawca: Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Tom: TOM III	Data: VIII.2017
			Skala rysunku: 1:500	Nr rysunku: SOR-21
Investor: Starostwo Powiatowe w Grójcu		Investycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW		
Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga		Projekt stałej organizacji ruchu		



Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	Podpis: 
	Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/005/12
Skala rysunku: 1:500	Data: VIII.2017
Tom: TOM III	Nr rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu
Wykonawca:  Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Nr rysunku: SOR-22
Investor:  Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	Investycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW



Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
	Instytut ruchu:	
Wykonawca: BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOŚ/12	
	Podpis:	
Investycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	Tom: TOM III	Data: VIII.2017
	Skala rysunku: 1:500	Nr rysunku: SOR-23



Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
	Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOS/12	Podpis:
Wykonawca: BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Tom: TOM III	Data: VIII.2017
	Skala rysunku: 1:500	Nr rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Grójcu
 ul. Piłsudskiego 59
 05-600 Grójec

Inżynieria ruchu: mgr inż. Krzysztof Suliga
 upr. nr 83/DOS/12

Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu

Nr rysunku: SOR-23

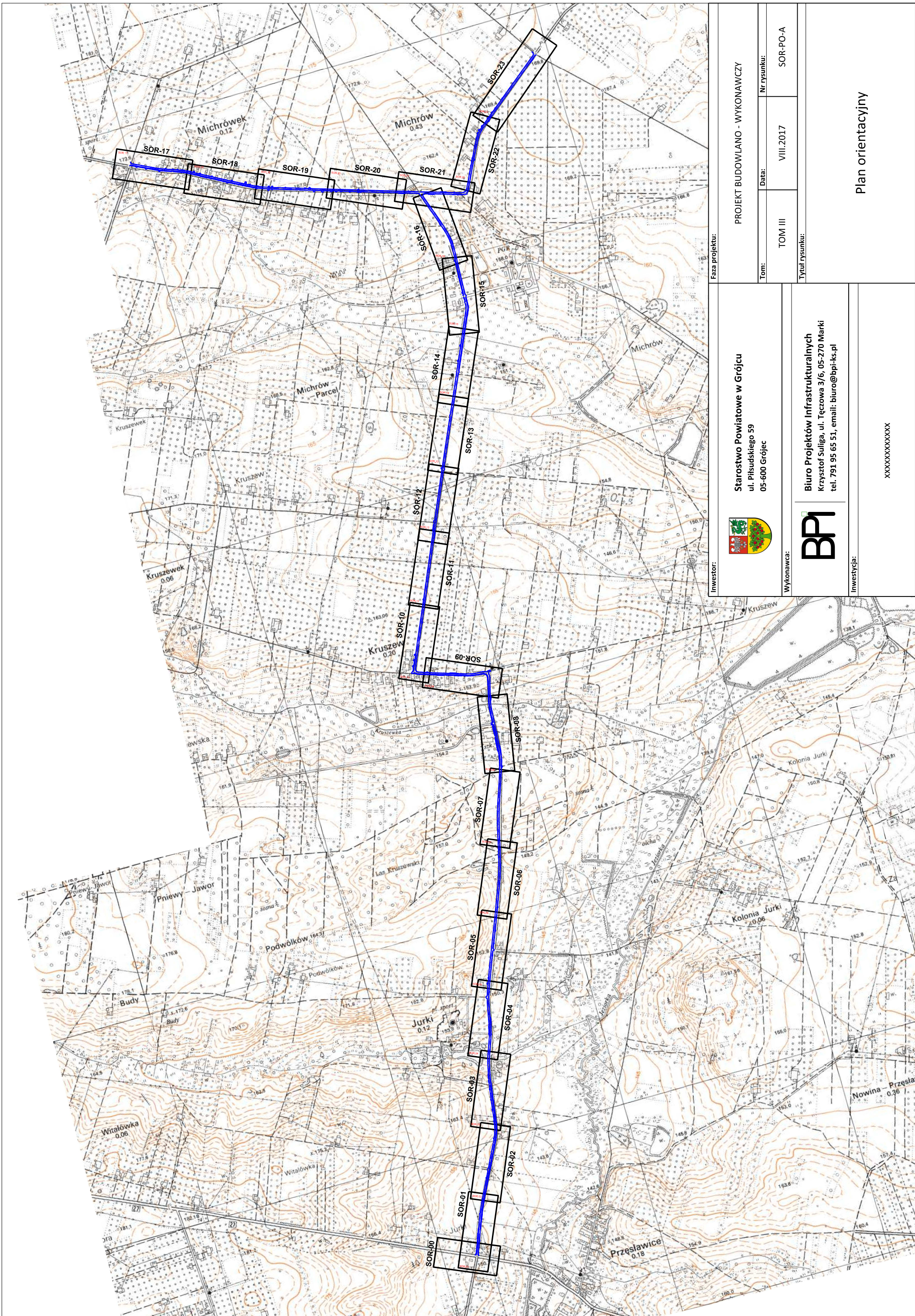
Data: VIII.2017

Skala rysunku: 1:500

Tom: TOM III

Wykonawca: BPI
 Biuro Projektów Infrastrukturalnych
 Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
 tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

Inwestycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW



Faza projektu: Inwestor:

Starostwo Powiatowe w Grójcu
ul. Piłsudskiego 59
05-600 Grójec



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Tom: TOM III

Nr rysunku: SOR-PO-A

Data: VIII.2017

Tytuł rysunku:

Biuro Projektów Infrastrukturalnych
Krysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl



Inwestycja:

XXXXXXXXXXXX

Plan orientacyjny